ZÁRUČNÝ LIST A NÁVOD NA POUŽITIE

Vážený zákazník,

Ďakujeme Vám, že ste si zakúpili náš výrobok. Tieto predpisy, vrátane záručného listu si starostlivo uchovajte po celú dobu životnosti akumulátora pre prípadné servisné prehliadky, ako aj z dôvodu zaistenia bezpečnej manipulácie s naším výrobkom.

Pred začatím práce s akumulátorom si najprv dôkladne preštudujte návod a riaďte sa dôsledne najmä bezpečnostnými predpismi !!!

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Venujte prosím, zvýšenú pozornosť bezpečnostným ustanoveniam, ktoré sú v texte označené takto:

NEBEZPEČENSTVO : najvyššie riziko, možnosť smrteľného úrazu
VAROVANIE : stredné riziko, možnosť vážneho úrazu
UPOZORNENIE : malé riziko, možnosť drobného poranenia alebo poškodenia výrobku

Na akumulátore sú uvedené značky - piktogramy, ktoré majú nasledujúci význam:

UPOZORNENIE
Dbajte na pokyny pri obsluhe.

VAROVANIE
Pozor - žieravina
Elektrolyt je žieravina, preto je potrebné s ním zaobchádzať s príslušnou opatrnosťou. Rozptýlený v ovzduší dráždi dýchacie cesty a spôsobuje zápaly spojiviek a dýchacích ciest. Naleptáva sklovinu zubov, pri styku s pokožkou spôsobuje hlboké a dlho sa hojace rany. Opakovaný styk so zriedenými roztokmi spôsobuje kožné ochorenia (zápaly, vriedky a praskliny). V styku s vodou sa riedi, pričom sa vyvíja pomerne veľké teplo. Pri manipulácii s elektrolytom dodržujte tieto zásady:

- pri preprave používajte pevné palety a uzatvorené nádoby pripadne kontajnery. elektrolyt skladujte v priestoroch zabezpečených pred účinkami atmosférických vplyvov a s podlahou odolnou voči elektrolytu. Dodržiavajte osobnú hygienu - po skončení práce a pred každým jedlom, pitím, fajčením si umyte ruky, tvar (príp. aj fúzy)
- vodou a mydlom.
- pri práci nejedzte, nepite a nefajčite.
- zabezpečte dostatočné vetranie miestnosti.

NEBEZPEČENSTVO
Pracujte s ochrannými okuliarmi.
Chráňte svoje oči okuliarmi alebo ochranným štítom !
Možnosť oslepnutia !

NEBEZPEČENSTVO
Zákaz fajčenia, otvoreného ohňa, iskrenia.
Pri nabíjaní akumulátora sa z elektrolytu na elektródach uvoľňuje vodík, ktorý zmiešaním so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Nemanipulujte pri nabíjaní v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom, pretože dôjde k explózii! Dôsledkom je zranenie osôb, poleptanie žieravinou, možnosť smrteľného úrazu.

NEBEZPEČENSTVO
Nebezpečenstvo výbuchu.
Výbuch môže spôsobiť aj iskra, ktorá vznikne pri odpojení alebo uvoľnení svorky pri zapnutom nabíjacom okruhu. Priamym vodivým spojením oboch pólov akumulátorov vznikne skrat (t.j. spojenie kovovými predmetmi - napr.: vodičmi). Prípadné dôsledky skratu: roztavenie olovených spojok akumulátorov, explózia akumulátora, požiar akumulátora, príp. postriekanie žieravinou.

VAROVANIE
Olovené akumulátory udržujte mimo dosah deti. Pri skladovaní nabitých akumulátorov zabráňte všetkými dostupnými prostriedkami možnosti vzniku skratu (ochrana pólov nevodivými krytmi, príp. iným spôsobom, neskladujte nabité akumulátory v spodných regáloch - zabránenie skratu pri možnom páde vodivých predmetov a pod.).

UPOZORNENIE
- Olovené akumulátory skladujte v suchom a neprašnom prostredí.
- Olovené akumulátory neskladujte spolu s alkalickými článkami a akumulátormi.

Vyradený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad !
Pri neodbornom zaobchádzaní s akumulátorom hrozí poškodenie životného prostredia. Zabráňte poškodeniu nádoby (pádom, úderom, pôsobením tepla a pod.) a zabráňte vyliatiu elektrolytu (nenakláňajte a neprevracajte akumulátor, dodržiavajte maximálnu výšku hladiny elektrolytu a pod.). Vyradený akumulátor odovzdajte predajcovi, ktorý sa postará o jeho odbornú likvidáciu.

Pb

POKYNY PRI MANIPULÁCII s AKUMULÁTORMI

Pri manipulácii s akumulátormi obzvlášť dbajte na nasledujúce pokyny, ktoré obsahujú informácie týkajúce sa nesprávneho použitia výrobku:

- pri pripájaní akumulátora do vozidla dbajte na správnu polaritu,
- pri inštalácii akumulátora do vozidla, alebo odpájania svoriek elektrických vodičov vozidla vypnite všetky spotrebiče na vozidle a zabráňte tým zaiskreniu pri náhodnom skrate a možnej iniciácii výbuchu akumulátora,
- pri odpájaní akumulátora od palubnej siete vozidla odpojte najprv záporný (-) pól akumulátora, potom odpojte kladný (+) pól (postup platí pre vozidlá s ukostreným (-) pólom),
- obzvlášť nebezpečný je štart s cudzou pomocou. Štart s cudzou pomocou je štartovanie pomocnými káblami, kde môže prísť k zaiskreniu a následnému výbuchu,
- pri dobíjaní akumulátora dodržiavajte pokyny uvedené v odstavci „Dobíjanie a udržba akumulátora", pred inštaláciou akumulátora do vozidla je potrebné zabezpečiť správny odvod plynov akumulátora (otvorte zátky článkov pri dobíjaní - v prípade použitia veka typu Kamina s centrálnym odvodom plynov to nie je potrebné) ponechanie akumulátora min. 2 hodiny po nabití v pokoji,
- nenakláňajte sa nad akumulátory - možnosť poleptania kyselinou! Vylúčte prítomnosť zápalných zdrojov (otvorený oheň, horiace cigarety a pod.) - nebezpečenstvo explózie!
- pri nadmernom zahrievaní akumulátora, poškodení el. rozvodu, poškodení nádoby akumulátora, pádu akumulátora alebo neobvyklých javoch (iskrenie, strata kapacity a pod.), ihneď odpojte akumulátor od elektrického rozvodu a odovzdajte do odborného servisu na kontrolu,-
- vnútorný výbuch akumulátora môže vzniku pri nízkej hladine elektrolytu, kde môže prísť k vnútornému zaiskreniu a následnému výbuchu.

PRVÁ POMOC - OPATRENIA PRI NEHODÁCH

a) pri rozliatí elektrolytu:
- kontaminované miesto opláchnite vodou a neutralizujte vápencom mletým.

b) pri zasiahnutí elektrolytom:
- pri zasiahnutí očí - ihneď dôkladne vypláchnite oči čistou vlažnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekárske ošetrenie.
- pri zasiahnutí kože - ihneď odstráňte odev a obuv, čo najskôr opláchnite zasiahnuté miesto vodou, príp. roztokom vody a jedlej sódy, vyhľadajte lekárske ošetrenie.
- pri požití - vypite max. množstvo mlieka, vody alebo roztok oxidu horečnatého vo vode, ihneď vyhľadajte lekárske ošetrenie.

c) neutralizácie elektrolytu (roztok kyseliny sírovej)
Vo všeobecnosti sa používajú tieto látky
- sóda - ľudské telo, zvieratá, odevy
- oxid horečnatý, jedlá sóda - pri požití
- vápenec mletý - ostatné predmety, podlahy a pod.

d) pri zasiahnutí el. prúdom
- zabezpečte vypnutie el. prúdu
- odstráňte postihnutého z dosahu el. prúdu
- poskytnite prvú pomoc (dýchanie z úst do úst, masáž srdca, ap.).
- ihneď privolajte lekára.

VYHOTOVENIE AKUMULÁTORA A JEHO OŠETRENIE PRI PREVÁZKE

- Akumulátory sú určené na štartovanie spaľovacích motorov a napájanie elektrických zariadení motorových vozidiel. Akumulátory sú vyrábané v nádobách z polypropylénu so zatláčacími alebo skrutkovacími zátkami, s upínacími prvkami podľa konštrukcie vozidla.
- Akumulátor môže byť pripojený len k elektrickej inštalácii motorového vozidla, ktorá spĺňa podmienky elektrotechnických bezpečnostných predpisov platných pre prevádzku vozidla. Užívateľ si musí vopred overiť, či menovité napätie, ktoré je uvedené na štítku akumulátora, súhlasí s menovitým napätím elektrickej inštalácie vozidla.
- Akumulátor sa musí udržiavať čistý, na vozidle dobre upevnený, upevňovacie zariadenie však nesmie deformovať nádobu akumulátora. Svorky musia byť nepoškodené a riadne stiahnuté.
- Hladina elektrolytu nesmie byť na akumulátore z priesvitného polypropylénu pod ryskou minima, ktorá je vyznačená na nádobe. Na akumulátore z nepriehľadného polypropylénu nesmie byť po odňatí zátok hladina elektrolytu nižšie, ako je horná hrana separátora. Tato kontrola sa nevzťahuje na akumulátory s hermeticky uzavretým vekom.
- **Hladina elektrolytu sa dopĺňa len destilovanou - demineralizovanou vodou!**

DOBÍJANIE A ÚDRŽBA AKUMULÁTORA

Hodnoty nabíjacieho napätia, ktoré sú uvedené v odstavci A a B sú platné pre akumulátory s menovitým napätím 12V, pre akumulátory s menovitým napätím 6V platia polovičné hodnoty.

A) Dobíjanie akumulátora pri jazde vozidla.
- systematické prebíjanie aj nedobíjanie akumulátora škodí a skracuje jeho životnosť. Správne zoradená nabíjacia sústava udržiava akumulátor blízko plne nabitého stavu. Pri zoradenej hladine napätia (13,8 - 14,4 V) u 12 voltových a u 6 voltových akumulátoroch pri hladine napätia (7-7,2 V) a priemerných jazdách stačí raz za 6 mesiacov kontrolovať hladinu elektrolytu akumulátora a príp. dopĺňať akumulátor destilovanou - demineralizovanou vodou.
- pri náročnejšom jazdnom režime a pri inej hladine regulovaného napätia je potrebná častejšia kontrola hladiny elektrolytu. Prebíjanie akumulátora na vozidle (viac ako 14,4V) sa prejaví veľkým úbytkom elektrolytu a vedie k skráteniu životnosti akumulátora pripadne k jeho zničeniu.

B) Dobíjanie akumulátora mimo vozidla.
- akumulátorovú batériu vybratú z vozidla je potrebne dobíjať (vid. „Skladovanie nabitých akumulátorov s elektrolytom"). Taktiež je vhodné dobiť akumulátor v prevádzke pred zimou a po zimnom období. Pri silných mrazoch môže dôjsť na takmer vybitom akumulátore (hustota el. 1,12 - 1,15 g/cm^3) k zamrznutiu elektrolytu a k dramatickému zníženiu životnosti (rozpad aktívnej hmoty, roztrhnutie nádoby akumulátora.). Hlboko vybitý akumulátor (hustota elektrolytu menšia ako 1,07 g/cm^3) môže zamrznúť už pri teplote niekoľko stupňov pod nulou a nie je možné ho opätovne nabiť na pôvodnú kapacitu.
- akumulátor nabíjame prúdom 0,1 násobkom celkovej kapacity (alebo nižším) do plne nabitého stavu.
- na kladný pól (+) akumulátora napojíme elektrický vodič nabíjacieho zariadenia s kladným pólom (+), na záporný pól(-) akumulátora el. vodič so záporným pólom(-).
- k nabíjaniu je možné použiť nabíjacie zariadenie s konštantným napätím 14,4V po dobu max. 30 hodín, podľa stupňa vybitia.
- plne vybitý akumulátor je potrebné dobiť v čo najkratšom čase, v opačnom prípade už nie je možné obnoviť jeho plnú kapacitu.

C) Znaky nabitia
Pri nabíjaní akumulátora mimo vozidla sa považuje akumulátor za plne nabitý vtedy, ak všetky články rovnako intenzívne plynujú, elektrolyt má vo všetkých článkoch hustotu 1,28 cm^3 a celkové napätie prechádzajúceho prúdu sa pohybuje v rozmedzí 15,3 -16,5V. Meranie sa prevedie v rozsahu dvoch hodín, za stáleho napojenia akumulátora na nabíjačku.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

- Na akumulátor sa poskytuje záruka od dátumu predaja podľa odstavca IV. Záručného listu. Táto záruka sa vzťahuje len na výrobné vady.
- Ak sa vyskytne na výrobku výrobná závada v priebehu záručnej doby, je potrebné uplatniť reklamáciu okamžite po zistení závady.
- Záruka zaniká pri nedodržaní predpisu na skladovanie uvedenie do činnosti, prevádzku a ošetrenie akumulátora, pri jeho mechanickom poškodení, nevzťahuje sa na závady spôsobené vadným elektrickým zariadením vozidla a nesprávnym spôsobom použitia. Nie je možné reklamovať akumulátor vybitý, dlhodobo nepoužívaný(sulfátovaný), po uplynutí záručnej doby, akumulátor, ktorý vykazuje znaky ukončenej životnosti bez vplyvu výrobnej závady alebo nedostatočne nabitý akumulátor u ktorého došlo k zamrznutiu elektrolytu.
- Každú reklamáciu je potrebné dokladovať potvrdením o kúpe a záručným listom, v ktorom musia byť vyplnené všetky údaje požadované v jeho predtlači.
- Akumulátor je možné reklamovať u predajcu alebo u dovozcu. Ak slúži batéria v režime, v ktorom je extrémne namáhaná (napr. viacnásobne vybitá pod úroveň 40% kapacity), môže jej životnosť výnimočne skončiť pred uplynutím záručnej lehoty bez toho, že by túto skutočnosť zavinil výrobca. Ani na tento prípad sa záruka nevzťahuje.
- Ak je prípadná reklamácia posúdená ako oprávnená a vada je neopraviteľná, bude Vám poskytnutý ako náhrada nový akumulátor. K nemu bude vydaný nový záručný list a ponechá sa čas do konca pôvodnej záruky reklamovaného akumulátora. Dĺžka tejto záruky musí však byť najmenej 6 mesiacov. V novom záručnom liste sa dĺžka záručnej doby vyznačí.

ZÁRUČNÝ LIST

I. Obchodná značka / Typ akumulátora .....

II. Pečiatka, podpis a telefón predajcu:

Výrobný kód .....

Dátum predaja: .....

III. Akumulátor uviedol do činnosti: .....

Telefón: .....

IV. Záručná doba je stanovená na 24 mesiacov.
Záručná doba začína plynúť od dátumu predaja konečnému zákazníkovi.

V. Poznámka .....